



# URZĄD MIEJSKI W KLUCZBORKU

## GMINA KLUCZBORK

Wydział Gospodarki Miejskiej

GM.7221.56.2017.A.S

Kluczbork, 05.10.2017 r.

**Pan**  
**Maciej Kalitan**  
**Radny Rady Miejskiej w Kluczborku**

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.08.2017 r. dot. petycji mieszkańców ul. Powstańców Śląskich w Kluczborku w sprawie ustanowienia projektu uchwały wprowadzającej zakaz przejazdu samochodów ciężarowych o masie powyżej 3,5 tony oraz zakazujących prędkości powyżej 30 km/h w terenie zabudowanym, Wydział Gospodarki Miejskiej Urzędu Miejskiego w Kluczborku informuję, iż na wniosek Urzędu Miejskiego w Kluczborku w dniu 27.09.2017 r. odbyły się komisyjne oględziny w przedmiotowej sprawie.

Komisja w składzie przedstawicieli Komendy Powiatowej Policji w Kluczborku, Starostwa Powiatowego w Kluczborku Urzędu Miejskiego w Kluczborku oraz osób zainteresowanych (mieszkańców ul. Powstańców Śląskich) uznała za zasadne pozostawienie istniejącego oznakowania bez zmian do dnia rozpatrzenia wniosku złożonego przez Gminę Kluczbork do Urzędu Wojewódzkiego w Opolu na Dofinansowanie w Ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019.

Przedmiotowy wniosek obejmuje realizację zadania pn. Remont ul. Powstańców Śląskich i ul. Różanej w Kluczborku wraz z wprowadzeniem stałej zmiany organizacji ruchu. Stała zmiana organizacji ruchu obejmuje w rejonie objętym dokumentacją wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz skrzyżowań równorzędnych.

Stała zmiana organizacji ruchu została zatwierdzona przez Starostwo Powiatowe w Kluczborku pismem KT.7121.67.2017.KK z dnia 22.08.2017 r.

Zgodnie z ustaleniami Komisji w przypadku nie uzyskania dotacji w ramach w/w programu Gmina Kluczbork przystąpi do wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu zgodnie z dokumentacją zatwierdzoną w/w pismem przez Starostwo Powiatowe w Kluczborku w I półroczu 2018 r.

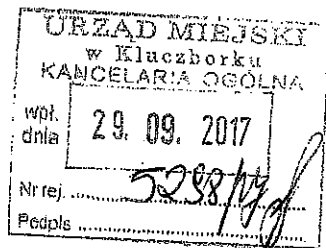
**Załącznik:**

- kopia pisma Starostwa Powiatowego w Kluczborku – KK.7121.75.2017.KK z dnia 29.09.2017 r. wraz z protokołem oględzin.

Naczelnik Wydziału  
Gospodarki Miejskiej  
*K*  
mgr inż. *Krzyszyna Krępiel*

**Otrzymują:**

1. Adresat + załącznik;
2. UMa/a



**Wg rozdzielnika**

W związku z wnioskiem Urzędu Miejskiego w Kluczborku nr GM.7221.56.2017.A.S. z dnia 7 września br w sprawie zmiany organizacji ruchu w ciągu ul.Powstańców Śląskich w m-ci Kluczbork oraz w nawiązaniu do § 8 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.z 2017r. poz.784.),Starostwo Powiatowe w Kluczborku uprzejmie informuję, że w dniu 27 września br przeprowadzono komisyjne oględziny w przedmiotowej sprawie.

Komisja w składzie przedstawicieli: Starostwa Powiatowego w Kluczborku, Urzędu Miejskiego w Kluczborku, Komendy Powiatowej Policji w Kluczborku oraz osób zainteresowanych uznała za zasadne pozostawienie istniejącego oznakowania bez zmian do dnia rozpatrzenia wniosku złożonego przez Gminę Kluczbork do Urzędu Wojewódzkiego w Opolu na dofinansowanie w ramach *narodowego programu przebudowy dróg lokalnych na 2018r.* w zakresie remontu dróg gminnych: ul.Powstańców Śląskich i ul.Różanej.

W przypadku nie uzyskanie funduszy na w/w inwestycję, należy wprowadzić organizację ruchu zatwierdzoną pismem nr KT.7121.67.2017.KK z dnia 22 sierpnia 2017r. (projekt został udostępniony wszystkim obecnym na spotkaniu komisji).

Zał. kserokopia protokołu

Z poważaniem  
z. Szypoty  
Kornelia Kozłowska  
Insp.

Otrzymują:  
1.

- 2. Urząd Miejski  
w Kluczborku.
- 3. Komenda Powiatowa Policji  
w Kluczborku.
- 4. a/a

# PROTOKÓŁ OGLEDZIN

W dniu 27.09.2017 dokonano oględzin w sprawie wniosku Unęsu Mleśkiego  
w Kluczborku nr G.N. 7221.56.2017.05 z dn. 7.09.2017 - petycja mieszkającego  
w Powstania 31 w Kluczborku dot. zmiany organizacji ruchu w ciągu  
w/w ulicy

## Obecne osoby dokonujące oględzin:

Przedstawiciel/ej Starostwa Powiatowego w Kluczborku:

1. ....
2. ....

Przedstawiciel/ej zarządu dróg:

1. ....
2. ....

Przedstawiciel/ej Komendy Powiatowej Policji w Kluczborku:

1. ....
2. ....

Strony i ich pełnomocnicy:

1. .... zam. ....
2. .... zam. ....
3. .... zam. ....

Dokonano oględzin : w Powstania 31 w Kluczborku w m-ci Kluczbork

Ustalono co następuje :

Świadczyć zgodność  
z oryginałem

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kluczborku  
Wydział Komunikacji  
i Transportu  
49-200 Kluczbork ul. Katowicka 1

INSPEKTOR

Kornelia Karkowicz

Wobec powyższych ustaleń należy:

Przełożyć istniejące odnotowanie na zmianę do planu  
realizacji budżetu zlożonego przez Gminę Ulichorok  
do Urzędu Marszałkowskiego na dotychczasowe w ramach  
nowego programu dróg lokalnych na 2018r. w zakresie remontu  
drog: drożnej i powłoki szutrowej.

W przypadku nie uzyskania dotychczasowego na u/w inwestycji,  
miejscowy wniosek o wypracowanie projektu regulacji ruchu  
zotwierzonej pismem nr W.7121.67.2018-NU z dn. 22.08.2017r.

Strony obecne przy dokonywaniu oględzin złożyły następujące wyjaśnienia i uwagi:

Na str. .... protokołu w wierszu ..... skreślono – wypisano \*) wyrazy: .....

Załącznik do protokołu\*): .....

Protokół odczytano wszystkim obecnym.

/podpisy stron i osób obecnych/

/podpisy członków komisji/

Świadczam zgodność

z oryginałem

Odmówili podpisania protokołu\*) – nie podpisali protokołu\*):

Pan/i/ ..... z powodu .....

STAROSTWO POWIATOWE

w Kluczborku

Wydział Komunikacji

i Transportu

ul. 200. Kluczbork, ul. Katowicka 1

Kornelia Krawczyk

\*) niepotrzebne skreślić

Kluczbork 1.09.2017r

AO.152.4.2017

AO BR.0002.39.2017.BM

*Sekretar*  
 *C*

**URZĄD MIEJSKI w KLUCZBORKU**  
Wydział Gospodarki Miejskiej

Nr kolejny pisma..... 66P .....

Imię i Nazwisko pracownika.....

*J. Przydełko - Skub*

Podpis.....  *J* .....

Burmistrz  
Miasta Kluczborka  
w miejscu

W załączeniu przekazuję petycje mieszkańców ulicy Powstańców Śląskich w Kluczborku przekazaną przez Radnego Rady Miejskiej Macieja Kalitana w sprawie ustanowienia projektu uchwały wprowadzającej zakaz przejazdu samochodów ciężarowych o masie powyżej 3,5 tony oraz ustawienia znaków pionowych zakazujących prędkość powyżej 30 km/h w terenie zabudowanym. Proszę o zajęcie stanowiska w tej sprawie i przygotowanie odpowiedzi zgodnie z załącznikiem do petycji z dnia 4.08.2017r

Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Kluczborku

*Janusz Kędzia*

Do wiadomości:

-a/a

Skierowanie na Komisję  
Kluczbork, 17.08.2017 r.

Maciej Kalitan

Radny Rady Miejskiej

URZĄD MIEJSKI w Kluczborku KANCELARIA OGÓLNA	
wpł. dnia	28. 08. 2017
Nr rej.	4586/17
Podpis	

Wojciech Karwinski  
Rada Miejska w Kluczborku

Dotyczy: petycji złożonej przez mieszkańców ulicy Powstańców Śląskich, odnoszącej się do ustanowienia projektu uchwały wprowadzającej zakaz przejazdu samochodów ciężarowych o masie powyżej 3,5 tony oraz ustawienia znaków pionowych zakazujących prędkości powyżej 30 km/h w terenie zabudowanym.

Zgodnie z art. 23 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 1990 nr 16 poz. 95), Radny Rady Miejskiej w szczególności przyjmuje zgłaszane przez mieszkańców gminy postulaty i przedstawia je organom gminy do rozpatrzenia. W związku z tym obowiązany jestem przedstawić petycje mieszkańców ulicy Powstańców Śląskich, wystosowaną w dniu 04.08.2017 r., która znajduje się w załączeniu.

Załączniki:

1. Petycja mieszkańców.

Kluczbork, 4.08.2017 r.

of. Kalita  
8.08.2017

**Pan Maciej Kalita**  
**Radny Rady Miejskiej w Kluczborku**

Jako mieszkańcy Kluczborka (nasze domy usytuowane są w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy Powstańców Śląskich) wnosimy o podjęcie przez Pana jako radnego działań mających na celu zapewnienie ochrony interesu prawnego lokalnej społeczności poprzez zminimalizowanie uciążliwości wywołanej korzystaniem z ulicy Powstańców Śląskich przez innych uczestników ruchu, na którą zezwala właściciel drogi publicznej - Gmina Kluczbork.

W związku z powyższym wnosimy o pilne skierowanie na Radę Miasta Kluczbork projektu uchwały wprowadzającej zakaz przejazdu ulicą Powstańców Śląskich samochodów ciężarowych o masie maksymalnej nieprzekraczającej 3,5 tony do czasu przeprowadzenia remontu ww. ulicy oraz wprowadzenia ograniczenia prędkości w terenie zabudowanym do 30km/h.

#### **Uzasadnienie**

W ostatnim okresie czasu na ulicy Powstańców Śląskich nasilił się ruch samochodów ciężarowych o dużych tonażach, do którego warunki konstrukcyjnie ulicy nie zostały przystosowane. Powoduje on duże utrudnienia w korzystaniu z posesji mieszkańców domów jednorodzinnych posadowionych przy ww. ulicy lub w sąsiedztwie (do których dojazd odbywa się przez ulicę Powstańców Śląskich), uciążliwość dla funkcjonowania mieszkańców, w tym zagrożenie zdrowia oraz szkody finansowe dot. samej nieruchomości.

Samochody ciężarowe obsługują sortownię - magazyn odpadów niebezpiecznych i uciążliwych, zlokalizowaną na końcu ulicy Powstańców Śląskich (następuje tam załadunek pociętych opon samochodowych oraz folii PCV) przewożąc wielkogabarytowe, wielotonowe ładunki zużytych opon samochodowych oraz odpady folii PCV.

Warto nadmienić, że aktualnie trwa wyjaśnianie legalności działania tego typu działalności gospodarczej (zaliczanej do uciążliwej), na nieruchomości położonej w pobliżu zabudowy mieszkaniowej i zgodnie z obowiązującym prawem nie przeznaczonej do tego typu działalności.

Ulica Powstańców Śląskich jest wąską ulicą dojazdową, obsługującą zabudowę mieszkaniową jednorodziną, o bardzo słabej nośności konstrukcyjnej (nie remontowaną od czasu jej budowy, ani nie modernizowaną), nie nadającej się do jazdy po niej samochodami ciężarowymi o dużych gabarytach i dużym tonażu.

Zgodnie z treścią uchwały Nr XXVI/227/16 Rady Miejskiej w Kluczborku z 29.06.2016 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Kluczborka - część północna istniejąca droga publiczna - ul. Powstańców Śląskich zaliczona została jako droga klasy dojazdowej - 1KDD (szerokość pasa drogowego istniejąca - ok. 8 m, jedna jezdnia).



Z uwagi na fakt, iż ww. ulica jako przeznaczona głównie do obsługi terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (oznaczonych na rysunku planu 2MN, 3MN, 10MN) została zakwalifikowana według podziału wprowadzonego przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430) jako najniższa z klas dróg publicznych (droga dojazdowa). Dla klasy D dopuszcza się jedną prędkość projektową na terenie zabudowanym: 30 km/h.

Ponadto z ww. drogi korzystają osoby niepełnosprawne (w bezpośrednim sąsiedztwie ww. drogi znajduje się Dom Pomocy Społecznej) oraz osoby starsze (przychodzące na nabożeństwa do Kaplicy Św. Alberta, usytuowanej na nieruchomości należącej do Domu Pomocy Społecznej).

Zapisy ww. planu zagospodarowania przewidują adaptację istniejącej ulicy w zakresie zapewniającym poprawę warunków ruchu, w tym dostosowania do korzystania przez osoby niepełnosprawne (§ 36 i § 38).

Wprowadzenie ograniczenia - zakazu przejazdu ulicą Powstańców Śląskich samochodów ciężarowych o masie maksymalnej nieprzekraczającej 3,5 tony do czasu przeprowadzenia remontu ww. ulicy skutecznie przyczyni się do poprawy warunków korzystania z drogi publicznej przez społeczność lokalną i mieszkańców.

Ww. ulica obsługuje także tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów oraz obiektów usługowych - 2PU, 4PU, tereny obiektów usług rzemiosła - 2UR (oraz tereny obiektów opieki społecznej - 1UZ).

Jednak, zgodnie z zapisami ww. planu zagospodarowania przestrzennego w celu ochrony jakości środowiska terenów mieszkaniowych oraz ochrony zdrowia ludzi na całym obszarze objętym ww. planem działalność gospodarcza nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego prowadzący działalność ma tytuł prawny ani uciążliwości na sąsiednich nieruchomościach (§ 15). W sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej dopuszcza się wyłącznie usługi nieuciążliwe.

Ponadto na terenach obiektów produkcyjnych, składów i magazynów oraz obiektów Usługowych - 2PU dopuszczając usługi handlu towarzyszące prowadzonej działalności produkcyjnej lub składowej, usługi służące obsłudze firm, usługi służące obsłudze pracowników i klientów zakazuje się lokalizacji zakładów uciążliwych (§ 51) oraz nakazuje się urządzić ciągi zieleni izolacyjnej wzdłuż granic z terenami zabudowy mieszkaniowej MN.

Immisja związana z przetwarzaniem odpadów (ich rozdrabnianiem i sortowaniem) oraz ich przewozem w sposób wykazujący ponad przeciętną miarę oddziałuje na sąsiednie nieruchomości (zabudowę mieszkaniową jednorodziną) i środowisko wokół. Proces rozpadu odpadów folii PCV (rozprzestrzeniającej się po całej ulicy i nieruchomościach sąsiednich) jest długotrwały i szkodliwy dla środowiska ludzkiego. Ponadto urządzenia wodno - kanalizacyjne działające w ulicy nie zostały przystosowane do odbioru tego typu odpadów (na całym terenie objętym ww. planem jest ochrona ujęcia wody).

Dodatkowo wstrząsy powstające wskutek przejazdu ulicą ciężkiego transportu wpływają na obniżenie konstrukcji nośnej budynków mieszkalnych (w dużej mierze „poniemiedzkich”), których fundamenty i mury nie zostały przystosowane do drgań wywołanych przejazdem samochodów ciężarowych. Mogą powodować powstanie w przyszłości szkód finansowych właścicieli ww. domów.

Gmina Kluczbork poprzez brak działania w zakresie ograniczenia ww. emisji, w szczególności wynikających z korzystania z drogi publicznej – ul. Powstańców Śląskich nieprzystosowanej (nieremontowanej) do obsługi wielotonowych samochodów ciężarowych





kollekt

Zajęcia

reflexji z dnia 4.08.2017r.

wiedza przy wierze me

[Faint, illegible handwriting on graph paper]

1