



Kluczbork 05.05.2025

64
Przebieg o kontrole
w tym celu

Do Burmistrza Miasta Kluczborka

Jarosława Kielara

Szanowny Panie Burmistrzu,

Zwracam się z prośbą o rozważenie zamknięcia przejazdu działki nr **1717** (wniosek o zmianę planu zagospodarowania), i o uregulowanie tymczasowe organizacji ruchu o stosownym oznakowaniu położonej w Kluczborku na skrzyżowaniu ulic Matejki i Cybisa dla ruchu pojazdów silnikowych.

Przejazd ten łączy się z drogą poprzeczną (Cybisa), która znajduje się w strefie zamieszkania i posiada chodniki, podczas gdy ulica Matejki nie jest w strefie zamieszkania i nie ma chodników co zmusza niezmotoryzowanych do przemieszczania się tzw. „wąskim gardłem”, którym jest przepust przez ciek wodny.

Pragnę przedstawić kilka argumentów, które przemawiają za zamknięciem ww. przejazdu dla ruchu pojazdów silnikowych:

1. **Bezpieczeństwo pieszych:** Brak chodników na ulicy Matejki stwarza poważne zagrożenie dla pieszych, którzy zmuszeni są poruszać się po jezdni. Zamknięcie drogi dla ruchu pojazdów silnikowych znacząco poprawi bezpieczeństwo mieszkańców, zwłaszcza dzieci i osób starszych.
2. **Ochrona niechronionych uczestników ruchu:** Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego, tacy jak piesi i rowerzyści, są najbardziej narażeni na wypadki. Wypadki z ich udziałem często kończą się tragicznie. Zamknięcie drogi dla ruchu pojazdów silnikowych zmniejszy ryzyko takich zdarzeń.
3. **Zrównoważona mobilność miejska:** Współczesna urbanistyka promuje ruch pieszy i rowerowy jako najbardziej pożądane formy transportu w mieście. Zamknięcie drogi dla ruchu pojazdów silnikowych wpisuje się w te założenia, wspierając zrównoważoną mobilność.

4. **Poprawa jakości życia mieszkańców:** Ograniczenie ruchu pojazdów silnikowych przyczyni się do zmniejszenia hałasu i zanieczyszczenia powietrza, co pozytywnie wpłynie na zdrowie i komfort życia mieszkańców.
5. **Bezpieczna infrastruktura drogowa:** Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej na lata 2021-2024 zakładał poprawę bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę chodników i ciągów pieszo-rowerowych. Zamknięcie drogi dla ruchu pojazdów silnikowych jest zgodne z celami tego programu.
6. **Ochrona zieleni miejskiej:** Rozwój infrastruktury dla samochodów często odbywa się kosztem miejskiej zieleni. Zamknięcie drogi dla ruchu pojazdów silnikowych pozwoli na zachowanie i rozwój terenów zielonych.
7. **Wpływ budowy typu SIM:** Planowana budowa typu SIM znacząco zwiększy liczbę mieszkańców osiedla (minimum dodatkowych 150 aut), co spowoduje wzmożony ruch pojazdów silnikowych. To negatywnie wpłynie na ciszę i spokój osiedla, które dotychczas zamieszkiwane było głównie przez osoby starsze.
8. **Ochrona osiedla domów jednorodzinnych:** Osiedla domów jednorodzinnych powinny być miejscami spokojnymi, a nie stanowić sieć dróg przelotowych czy objazdowych dla normalnego ruchu drogami powiatowymi i gminnymi.
9. **Historyczne zamknięcie drogi:** Droga ta była w przeszłości zamknięta dla ruchu pojazdów silnikowych i nie powodowało to utrudnień komunikacyjnych.
10. **Alternatywne trasy:** Osiedle posiada drogę objazdową, co eliminuje konieczność łączenia ulicy Matejki i Cybisa.
11. **Znaczna prędkość pojazdów:** Droga ta, z uwagi na długi odcinek ruchu, sprzyja osiąganiu przez pojazdy znacznych prędkości, co stwarza dodatkowe niebezpieczeństwo dla pieszych, szczególnie dzieci i osób starszych.
12. **Zły stan nawierzchni:** Istniejąca nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, co stanowi dodatkowe zagrożenie dla poruszających się pojazdów silnikowych. Dodatkowo, hałas wytwarzany przez pojazdy jadące po drodze ułożonej z płyt jest uciążliwy dla mieszkańców.
13. **Nieprzestrzeganie przepisów dotyczących tonażu pojazdów:** Na drodze tej często poruszają się pojazdy cięższe niż dopuszczalne 2,5 tony, co stanowi poważne zagrożenie dla przepustu, który może ulec zawaleniu. Przeciążenie pojazdów prowadzi do niszczenia nawierzchni drogi oraz zwiększa ryzyko wypadków.
14. **Koszty asfaltowej nawierzchni:** Położenie nawierzchni asfaltowej wiąże się z wysokimi kosztami, które obejmują nie tylko materiał, ale także przygotowanie terenu, robociznę i dodatkowe prace. Średni koszt asfaltu waha się od 40 do 60 zł za m², a cena 1 km drogi

asfaltowej może wynosić od 400 tys. do nawet 1,5 mln zł. Zamknięcie drogi dla ruchu pojazdów silnikowych pozwoli uniknąć tych kosztów.

15. **Efektywność przestrzenna:** Indywidualny transport samochodowy jest najmniej efektywnym środkiem transportu w mieście i zajmuje najwięcej przestrzeni miejskiej. Zamknięcie drogi dla ruchu pojazdów silnikowych pozwoli na lepsze wykorzystanie przestrzeni miejskiej.
16. **Wzrost liczby samochodów:** W Polsce liczba samochodów przypadających na 1000 mieszkańców wzrosła znacząco w ostatnich latach, co prowadzi do zwiększonego ruchu i zanieczyszczenia. Zamknięcie drogi dla ruchu pojazdów silnikowych pomoże w ograniczeniu tych negatywnych skutków.
17. **Wpływ na zdrowie psychiczne:** Hałas generowany przez ruch pojazdów silnikowych może prowadzić do stresu, zaburzeń snu oraz innych problemów zdrowotnych (pozyw przeciwko gminie). Zamknięcie drogi dla ruchu pojazdów silnikowych przyczyni się do poprawy zdrowia psychicznego mieszkańców.
18. **Wpływ na zdrowie fizyczne:** Zanieczyszczenie powietrza spowodowane przez ruch pojazdów silnikowych może prowadzić do chorób układu oddechowego, takich jak astma i przewlekła obturacyjna choroba płuc (POChP). Zamknięcie drogi dla ruchu pojazdów silnikowych pomoże w redukcji tych zagrożeń zdrowotnych.
19. **Promocja aktywności fizycznej:** Zamknięcie drogi dla ruchu pojazdów silnikowych zachęci mieszkańców do korzystania z alternatywnych form transportu, takich jak chodzenie i jazda na rowerze, co pozytywnie wpłynie na ich zdrowie fizyczne.
20. **Wymagania dla placów do zawracania:** Bardzo istotny pozostaje fakt, iż ulica Matejki (działka nr 135) posiada plac do zawracania określony przepisami nie mniejszy niż 6 metrów, który uwidoczniiony jest w planie zagospodarowania przestrzennego (oznaczenie czerwonym kolorem).



21. Koszty eksploatacyjne dla gminy: Zamknięcie przepustu dla przejazdu pojazdów mechanicznych spowoduje znaczną redukcję kosztów nie tylko związanych z położeniem powierzchni asfaltowej ale również **eksploatacyjnych**. Obecnie znaczna ilość pojazdów porusza się **ALTERNATYWNIE** ulicą Matejki i Cybisa do ulicy Katowickiej odciażając w ten sposób drogę krajową kosztem drogi osiedlowej – gminnej, narażając tym samym na ogromne koszty każdego mieszkańca gminy Kluczbork spowodowane znacznie częstszym remontem nawierzchni.

W załączniku podpisy mieszkańców, w tym rejonu ulic Matejki i Cybisa

Z wyrazami szacunku



Prosimy o podjęcie działań zmierzających do zamknięcia drogi działka nr 1717 dla ruchu pojazdów silnikowych. Wierzimy, że takie rozwiązanie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i jakości życia mieszkańców naszego miasta.

Z wyrazami szacunku